

**വൈദ്യുതി മേഖലയിലെ നവീന പദ്ധതികൾ**

26(\*26) ശ്രീമതി ദിലീപ്:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ):

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള:

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി) സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം സാധ്യമാക്കിയ സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി മേഖല ലോക നിലവാരത്തിലെത്തിക്കാൻ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് എല്ലാ വീടുകളിലും വൈദ്യുതി എത്തിച്ച ആദ്യത്തെ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനം എന്ന ബഹുമതി 2017 മേയ് മാസത്തോടെ കേരളം സ്വായത്തമാക്കി. ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും, തടസ്സരഹിതമായതും, ഗുണമേന്മയേറിയതും, അപകടരഹിതവുമായ വൈദ്യുതി, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിച്ച് വൈദ്യുതി വിതരണ രംഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഊർജ്ജ കേരള മിഷന്റെ ഭാഗമായി "ദ്യുതി" പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടി പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

1. എച്ച്.ടി. ശൃംഖലയുടെ എല്ലാഭാഗത്തും കുറഞ്ഞത് രണ്ടു സ്ട്രോതസ്സിൽ നിന്നെങ്കിലും വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ഒരുക്കുക,
2. ഏരിയൽ ബഞ്ച്ഡ് കേബിൾ (എ.ബി.സി.), ഭൂഗർഭ കേബിൾ തുടങ്ങിയ കവചിത ചാലകങ്ങൾ, ആർ.എം.യു. എന്നിവയുപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി തടസ്സം പരമാവധി കുറയ്ക്കുക
3. പുരയിടങ്ങൾക്കു കുറുകെ കടന്നുപോകുന്ന ലൈനുകൾ വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിനോ അപകടങ്ങൾക്കോ കാരണമാകുന്നെങ്കിൽ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, ലൈനുകളുടെയും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും നവീകരണം ഉറപ്പാക്കുക
4. ഫോൾട്ട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, സെക്ഷൻലൈസറുകൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപനം ത്വരിതഗതിയിലാക്കുക.

ഈ പദ്ധതിയിൽ, 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ മഹാപ്രളയങ്ങളും, കോവിഡ്-19-ന്റെ ഭാഗമായി ഏർപ്പെടുത്തിയ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗൺ കാരണവും ഉദ്ദേശിച്ച പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും ഈ പദ്ധതിയിൽ

ഇതുവരെ 1547.92 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിതരണ മേഖലയുടെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്ദേശം 3 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ RDSS (Revamped Distribution Sector Scheme) പദ്ധതിക്ക് 30-6-2021-ന് കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുകയുടെ ഒരു വിഹിതം കേരളത്തിനും ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. RDSS പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ മാർഗ്ഗരേഖ ഇതുവരെ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ കരട് മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം (1) നിലവിലുള്ള മുഴുവൻ ഫീഡർ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ മീറ്ററുകളും Communicable AMI Integrated ആക്കുവാനും Consumer മീറ്റർ മുഴുവൻ Smart Meter ആക്കുവാനും (2) വിതരണ ശൃംഖലയുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും വൈദ്യുത തടസ്സം പരമാവധി ഒഴിവാക്കി വിതരണ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രസരണ-വിതരണ ശാക്തീകരണ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഡിസ്ട്രോമുകളുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പരിഷ്കരണ നടപടികളും പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

(ബി) വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ എല്ലാ സേവനങ്ങളും വീട്ടുപടിയിൽ എത്തിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയിൽ സേവനങ്ങൾ വീട്ടുപടിയിൽ എത്തിക്കുന്ന “സർവീസ് അറ്റ് ഡോർ സ്റ്റേപ്പ്” എന്ന പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സേവനം ഉപയോഗിച്ചു വീട്ടിലിരുന്നു ഫോൺ വഴി, പുതിയ കണക്ഷനുകൾ എടുക്കുന്നതിനും, ഉടമസ്ഥാവകാശം, ലോഡ്/താരിഫ്/ഫേസ് തുടങ്ങിയവ മാറ്റുന്നതിനും ഉപഭോക്താവിനു സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ 425 സെക്ഷനുകളിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റു സെക്ഷനുകളിൽ കൂടി ഈ പദ്ധതി വ്യാപിപ്പി ക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വൈദ്യുതി വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപഭോക്താക്കളുടെ പരാതി സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നറിയിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ പരാതികൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് പരാതികൾ അതത് സെക്ഷൻ ഓഫീസിലെ ഫോൺ നമ്പരിലോ, 1912 എന്ന കേന്ദ്രീകൃത 24/7 ടോൾ ഫ്രീ കസ്റ്റമർ കെയർ നമ്പരിലോ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ കസ്റ്റമർകെയർ പോർട്ടലായ wss.kseb.in വഴിയോ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ വാട്സാപ്പ് നമ്പരായ 9496001912 മുഖേനയോ, അറിയിക്കാൻ കഴിയും. 1912 സംവിധാനത്തിൽ IVRS വഴിയോ, നേരിട്ട് കസ്റ്റമർകെയർ എക്സിക്യൂട്ടീവുമായി സംസാരിച്ചോ, പരാതി

നൽകാനുള്ള അവസരവുമുണ്ട്. വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ അപകടങ്ങളും അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളും അറിയിക്കുന്നതിന് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 9496061061 ഫോട്ട് ലൈൻ ഡെസ്ക് സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരാതികൾ, വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ, വൈദ്യുതി ബിൽ സംബന്ധിച്ച അറിയിപ്പുകൾ തുടങ്ങിയവ എസ്.എം.എസ്. വഴിയും ഇ-മെയിൽ വഴിയും അറിയിക്കുന്ന-'ഊർജ്ജ-ഭൂത', 'ഊർജ്ജസൗഹൃദ' പദ്ധതികളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി തടസ്സം പരമാവധി കുറയ്ക്കുവാനായി, തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ നിയന്ത്രണ സംവിധാനമായ സ്റ്റാഡ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നഗര-ഗ്രാമ വിവേചനം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും, തടസ്സരഹിതമായ വൈദ്യുതി ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി ഊർജ്ജ കേരളാ മിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ദൃഢി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. വിതരണശൃംഖലയിലെ എച്ച്.ടി. ലൈനുകളിലെ തകരാറുകൾ പെട്ടെന്ന് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് Communicable Fault Pass Detector" എന്ന നൂതന സംവിധാനം വളരെ ചെലവുകുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ബോർഡ് ജീവനക്കാർ തന്നെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപഭോക്താക്കളുടെ പരാതി സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കപ്പെടുത്തുന്നു.

#### ഇന്ധനവില വർദ്ധനവ്

27(\*27) ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ:

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയ്ക്ക് ഏതെല്ലാം നികുതികളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഈടാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വില്പന നികുതി, അധിക വില്പന നികുതി, സെസ്സ് എന്നിവ ഈടാക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഓരോ നികുതിയും എത്ര ശതമാനം വീതമാണ് ഈടാക്കുന്നത്?

നിലവിൽ പെട്രോളിന് വില്പന നികുതി 30.08%-ഉം, അധിക വില്പന നികുതി ലിറ്ററിന് ഒരു രൂപ എന്ന നിരക്കിലും, വില്പന നികുതിയുടേയും അധിക വില്പന നികുതിയുടേയും 1% എന്ന നിരക്കിൽ സെസ്സ് ഈടാക്കുന്നു. ഡീസലിന് വില്പന